



PURGEUR DE FREIN PNEUMATIQUE

CODE 49190

+ Efficacité Améliorée : Processus automatisé, évitant l'introduction d'air dans le système.

+ Facilité d'Utilisation : Interface utilisateur simple avec contr&

+ 244;le manuel précis.

TABLEAU TECHNIQUE

EN SAVOIR DAVANTAGE

Description technique :

Pression de Travail :

Plage : 10 à 40 PSI

Consommation : 4,5 CFM à 30 PSI

Entrée d'Air :

Raccord rapide mâle 1/4"

Capacité du Réservoir :

2,7 gallons (10 litres)

Régulateur de Pression :

Molette de contrôle manuel avec verrouillage

Manomètres :

Plage : 0 à 140 PSI

Marquages : Incréments de 20 PSI, avec repères fins tous les 2 PSI

Tuyau de Remplissage :

Longueur : 10 pieds 3 pouces

Diamètre : 1/2 pouce

Matériau : Polyuréthane renforcé

Équipement : Valve à bille et raccord rapide

Informations complémentaires :

L'échangeur de liquide de frein offre une solution efficace et automatisée pour le remplacement du liquide de frein sur la plupart des systèmes de freinage des véhicules. Il remplit le réservoir de liquide de frein avec un nouveau fluide tout en évacuant l'ancien par la valve d'échappement, grâce à une pression contrôlée. Ce procédé empêche l'introduction d'air, optimise l'efficacité, réduit la main-d'œuvre nécessaire et garantit un échange fluide et rapide.